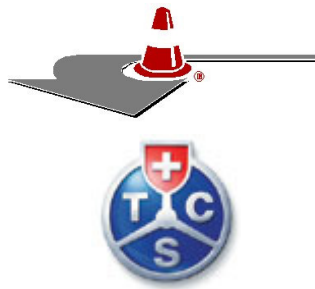




**Συνοπτική περίληψη έργου  
στα πλαίσια επαγγελματικής δραστηριότητας**

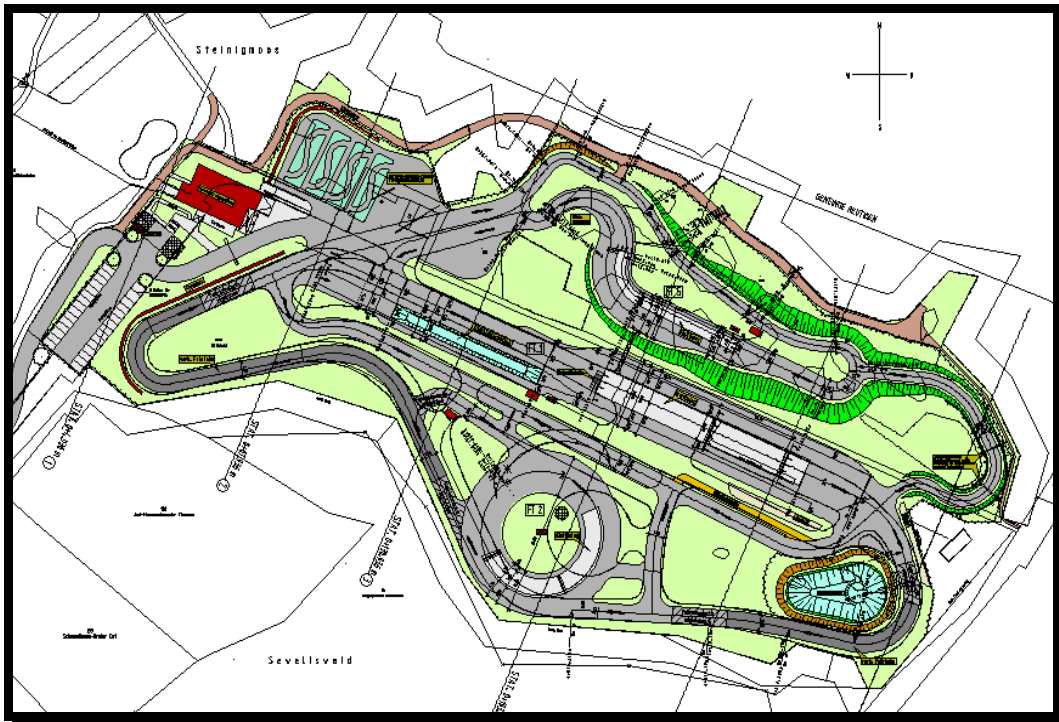
*Μελέτη εφαρμογής του  
κέντρου εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης στην περιοχή  
Stockental, (Ελβετία)*



- Αναθέτοντες θεσμοί: *ÖAMTC Test- und Training GmbH, Αυστρίας und TCS, Ελβετίας*
  - Ανάδοχος μελέτης: *Tilke GmbH, Aachen, Γερμανίας*
    - Προϋπολογισμός: € 5.500.000,--
    - Υλοποίηση: 2000

Ένα από τα δυο πιο σημαντικά δραστικά πεδία της Tilke GmbH που εδρεύει στο Αάχεν (Aachen) της Γερμανίας είναι οι μελέτες των λεγόμενων κέντρων εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης, από τον πρώτο βασικό σχεδιασμό μέχρι την μελέτη εφαρμογής και την επίβλεψη στο εργοτάξιο. Οι χώροι αυτοί δεν είναι οι συνηθισμένοι, δηλαδή κέντρα στα οποία μαθαίνουμε να χειριζόμαστε ένα αυτοκίνητο δίχως να εισβάλουμε στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Σ' αυτές τις ειδικές εγκαταστάσεις διεξάγονται ειδικές εκπαιδεύσεις, με στόχο τον καλύτερο έλεγχο επί του οχήματος κάτω από δύσκολες συνθήκες, όπως τα ιδιαίτερα ολισθηρά οδοστρώματα.

Στην Αυστρία και την Ελβετία αυτού του τύπου εγκαταστάσεις είναι ιδιαίτερα εξαπλωμένες, διότι η επίσκεψη μίας εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης είναι υποχρεωτική για όλους τους αρχάριους οδηγούς σ' αυτές τις χώρες. Οι τοπικοί σύλλογοι αυτοκινητιστών συνήθως προσφέρουν και διοργανώνουν τις εκπαιδεύσεις αυτές.



*Κέντρο εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης στην περιοχή Stockental  
Κάτοψη της εγκατάστασης με όλα τα πεδία ασκήσεων*

Σχετικά με τις διάφορες απαιτούμενες εκτάσεις μελετούνται και κατασκευάζονται σ' αυτούς τους χώρους (όπως και στην προκειμένη περίπτωση) βασικά τα ως εξής πεδία ασκήσεων οδήγησης (FT), που περιγράφονται παρακάτω.

#### FT1 - Ολισθηρό επίστρωμα με υδραυλική πλάκα εκσφενδόνισης

Τα οχήματα κινούνται σε μία ελαφρά κατηφορική ράμπα ώστε να επιταχύνουν όσο το απαιτεί η άσκηση. Στην αρχή του πεδίου περνούν πάνω από μια μεταλλική πλάκα με υπόγειο υδραυλικό μηχανισμό, ο οποίος προσάγει στα οχήματα πλάγια επιτάχυνση με την μέθοδο της μη ελεγχόμενης σύμπτωσης, την στιγμή που αυτά περνούν την συγκεκριμένη πλάκα με τον πίσω άξονα, ώστε να εκσφενδονίζονται. Ο στόχος της άσκησης είναι μετά αυτού να κυριαρχήσει και πάλι ο οδηγός επί του οχήματος, κι' αυτό επάνω στο ιδικό επίστρωμα ολισθηρότητας που ακολουθεί (εποξική ρητίνη ή παχύτατη επίστρωση του οδοστρώματος με πισσάσφαλτο). Με συνεχή υδροδότηση του επιστρώματος αυτού μιμούνται οι συνθήκες του ολισθηρού οδοστρώματος κάτω από χιόνι ή παγετό.

#### FT2 - Κυκλική πίστα

Σε μία κυκλική πίστα προκαλείτε το όχημα να αποδράσει από την τροχιά του. Στόχος της άσκησης είναι να κρατηθεί το όχημα στην κυκλική πορεία του, δίχως να αποδράσει. Οι οδηγοί καλούνται να ακολουθήσουν μία πορεία με όλο και μικρότερη ακτίνα. Η άσκηση δυσκολεύεται λόγω του ότι η πίστα διαθέτει εν μέρη ολισθηρό επίστρωμα (βλ. FT1) στο ένα ημικύκλιο.

#### FT3 - Κατηφόρα με κλειστή στροφή στην έξοδο

Σ' αυτήν την άσκηση μιμητέ η οδήγηση σε απότομες κατηφόρες με στενές στροφές (ελιγμούς) κάτω από χιόνι και παγετό. Όπως και στα προηγούμενα υπάρχει και σ' αυτό το πεδίο ένα ολισθηρό επίστρωμα (βλ. FT1), συγκεκριμένα στην στροφή στο τέρμα της άσκησης, το οποίο δυσκολεύει τον έλεγχο του οχήματος, διότι η κατηφόρα και η στροφή παρασύρουν τον οδηγό να φρενάρει απότομα.

#### FT4 - Τάπητας οδικής δυναμικής και δεξαμενή Aqua-Planing

Επάνω σ' έναν ασφαλτοτάπητα με ιδιαίτερα υψηλή πρόσφυση επιταχύνεται το όχημα. Μια ειδική δεξαμενή Aqua-Planing, που παρέχει ένα λεπτό φιλμ νερού (ύψος περίπου 1cm) ακολουθεί. Η γνωστή επιπλώ του οχήματος με όλες τις δυσκολίες της διδάσκεται στο πεδίο αυτό.

#### FT5 - όπως FT3, κοντινότερη και πιο απότομη ράμπα

Δεν υλοποιήθηκε στο προκειμένω κέντρο.

Στα πεδία ασκήσεων 1 έως 3 και 5 χρησιμοποιούνται και τα λεγόμενα υδρωεμπόδια σε συνδυασμό με τα ολισθηρά επιστρώματα. Βασικά αυτά είναι εγχυτήρες πιδάκων που τοποθετήθηκαν στο οδόστρωμα, και τα οποία εκτοξεύουν νερό με την μέθοδο της μη ελεγχόμενης σύμπτωσης και παριστάνουν έτσι ένα εμπόδιο, το οποίο όμως είναι εντελώς ακίνδυνο. Στόχος της άσκησης είναι η επιπλέον αποφυγή της επαφής με το υδρωεμπόδιο.

Στο μείζον κέντρο υλοποιήθηκε ένα επιπλέον πεδίο για οδηγούς μοτοσικλέτας (ασκήσεις τροχιών με πορείες «Σίγμα»). Επίσης συμπεριλαμβάνουν όλα τα κέντρα εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης από ένα μικρό κτίριο για μάθημα θεωρίας, ειδικές εξέδρες για το εκπαιδευτικό προσωπικό και περίπτερα συζήτησης σε κοντινή απόσταση από το κάθε πεδίο άσκησης, τα οποία συνδέονται με απλές οδούς συνηθισμένου τύπου.

Όπως διαπιστώνεται, οι ποσότητες νερού, που απαιτούνται για τις ασκήσεις είναι αρκετά αυξημένες. Γι' αυτόν το λόγο μελετείται και κατασκευάζεται σε κάθε κέντρο εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης ειδική δεξαμενή, στην οποία συγκεντρώνονται τα όμβρια ύδατα αλλά και τα ύδατα αποστράγγισης και επαναφέρονται στο σύστημα υδροδότησης των πεδίων άσκησης. Εξασφαλίζεται έτσι η πολλαπλή χρήση μεγάλης ποσότητας νερού, γεγονός που προστατεύει το περιβάλλον.

Εκτός των ειδικών χώρων που αναφέρονται εδώ, όλα τα κέντρα βεβαίως διαθέτουν δρόμους πρόσβασης και χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, διότι οι επισκέπτες μπορούν να διανύσουν το εκπαιδευτικό πρόγραμμα με οχήματα του κέντρου, αν και οι διοργανωτές συνιστούν να χρησιμοποιείται το ιδιόχρηστο αυτοκίνητο, διότι ο κάθε οδηγός γνωρίζει το δικό του όχημα καλύτερα από κάθε άλλο.