



**Συνοπτική περίληψη έργου
στα πλαίσια επαγγελματικής δραστηριότητας**

*Οριστική μελέτη Εθνικής Οδού N297
στα πλαίσια των έργων υποδομών της περιοχής
«Bottleneck», (Ολλανδία)*



- Αναθέτουσα αρχή: Περιφερειακή αυτοδιοίκηση Limburg
- Ανάδοχος μελέτης: DHV Milieu en Infrastructuur B.V., Amersfoort, Ολλανδία
 - Μήκος: 4 χλμ.
 - Προϋπολογισμός: € 45.000.000,--
 - Υλοποίηση: Άγνωστη

Στην Ολλανδία από το 2000 και μετά τα δημόσια έργα αναθέτονται κατά προτίμηση μέσω των λεγόμενων συμβάσεων "Design & Build". Εν τούτου το έργο ανατίθεται πλήρες, δηλαδή ως μελέτη και κατασκευή (υλοποίηση) σε έναν και μοναδικό ανάδοχο (εργολάβο), με στόχο την μύωση του κόστους για ολόκληρο το έργο.

Το πακέτο υποδομών της περιοχής Bottleneck αποτελεί ένα έργο του τύπου αυτού, το οποίο περιέχει εκτός της Εθνικής Οδού N297 στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση, και άλλα τεμάχια έργων οδοποιίας και γενικότερα μέτρα αναβάθμισης της υποδομής για την συγκεκριμένη περιοχή.

Το όνομα "Bottleneck" από την αγγλική γλώσσα και σημαίνει "λαιμός φιάλης". Η φράση αυτή αναφέρεται στην νοτιοανατολικότερη άκρη της Ολλανδίας (Περιφέρεια Limburg), η οποία στον χάρτη της δείχνει όρια που αποτελούν παρόμοια μορφή.



Χάρτης της Ολλανδίας
δείχνει την περιοχή „Bottleneck“ στα νοτιοανατολικά της χώρας

Σε κοντινή απόσταση από την μικρή πόλη του Sittard, όχι πολύ μακριά από την γερμανική πόλη του Heinsberg (Χάϊνσμπεργκ), σχεδιάστηκε η N297 ως συνδέουσα αρτηρία διεθνής και υπερτοπικής σημασίας μεταξύ των κρατών της Γερμανίας, της Ολλανδίας και του Βελγίου. Το δυτικό άκρο του έργου ανέρχεται στην σύνδεση με τον ολλανδικό αυτοκινητόδρομο A2, ενώ προς ανατολάς το έργο σταματά στα γερμανικά σύνορα.

Ουσιαστικά πρόκειται περί της παράκαμψης της κατοικημένης περιοχής του Nieuwestadt, η οποία συντάσσεται στην ολλανδική κατηγορία "provinciale weg", που συγκρίνεται με μία απλή εθνική οδό ελληνικού τύπου. Το προαναφερθέν τμήμα μελετήθηκε και σχεδιάστηκε κυρίως με 2 οδοστρώματα ανά 2 λωρίδες και έχει μήκος περίπου 4 χλμ. Περιέχει επίσης και 2 Α/Κ, ένα τεχνητό έργο με σχήμα σκάφης, μήκους περίπου 500 μέτρων και δύο επιπλέον γέφυρες.



*Εθνική Οδός N297, Ολλανδία, κοντά στο Sittard
Παρακινητική εικόνα ενός τμήματος της οδού από τις εργασίες ψηφιακής απεικόνισης*

Μια και πολύ ανάδοχοι (κατασκευαστικές εταιρίες) συχνά δεν διαθέτουν αρκετό προσωπικό με γνώσεις επάνω στο πεδίο της μελέτης, αναθέτουν οι ίδιοι αυτό το μέρος του έργου σε συμβατικά τεχνικά γραφεία, τα οποία συνήθως πρέπει να προσφέρουν τις υπηρεσίες αυτές έναντι πολύ χαμηλών αμοιβών. Ακολουθώντας το σλόγκαν "Μία παραγγελία εν μέρη εντός ενός έργου Design&Build είναι προτιμότερη από καμία παραγγελία" τελικά υποκύπτουν στη πίεση των δημόσιων αρχών και δέχονται την συνεργασία σε μία τέτοια "κοινοπραξία".

Στα πλαίσια του παρόντος έργου έπρεπε να ολοκληρωθούν όλες οι φάσεις της μελέτης, ιδίως και αυτή της ενημέρωσης και ακοής του κοινού, από τον ίδιο τον γενικό ανάδοχο της σύμβασης Design & Build. Μεταξύ πολλών εργασιών παρήχθησαν και ψηφιακές απεικονίσεις των διάφορων τεχνικών λύσεων. Τα απαραίτητα στοιχεία τριών διαστάσεων (3D) δόθηκαν από το τεχνικό γραφείο που εκπόνησε την μελέτη (δηλαδή την DHV Milieu en Infrastructuur BV) σε ειδικό γραφείο για ψηφιακές απεικονίσεις.

Ένα αρχείο Video από την εργασία αυτή, βρίσκεται στην διεύθυνση:
<http://www.tzimogiannis.gr/video/bottleneck.wmv>

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα € 45.000.000,--.