



**Συνοπτική περίληψη έργου
στα πλαίσια επαγγελματικής δραστηριότητας**

*Μελέτη εφαρμογής της σιδηροδρομικής γραμμής
υψηλής ταχύτητας Augsburg - Olching,
του τμήματος Kissing, (Γερμανία)*



- Αναθέτουσα αρχή: Γερμανικοί Σιδηρόδρομοι (DB)
- Ανάδοχος μελέτης: DHV Ingenieur Consulting Deutschland GmbH,
Υποκατάστημα Μονάχου
- Μήκος: 5,0 χλμ., Προϋπολογισμός: € 16.000.000,--
 - Υλοποίηση: 1999



Τοπογραφικός χάρτης της περιοχής Kissing στην νότια Γερμανία – Δείχνει την σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Μονάχου και Στουτγάρδης και συγκεκριμένα μεταξύ Άουγκσμπουργκ (Augsburg) και Όλχινγκ (Olching).

Στην δεκαετία το 90 οι Γερμανικοί Σιδηρόδρομοι (DB) επιδίωκαν να ενισχύσουν και να επεκτείνουν το δίκτυο τους, έτσι που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του νέου τύπου τρένων υψηλής ταχύτητας ICE. Στα νότια της χώρας ένα απ' αυτά τα έργα ήταν η γραμμή Augsburg - Olching, το οποίο θα συνέδεε τα μεγάλα αστικά κέντρα της Στουτγάρδης και του Μονάχου, δίνοντας ιδιαίτερη ελκυστικότητα στην σιδηροδρομική συγκοινωνία.

Το τμήμα κοντά στο χωριό Kissing χειρίστηκε πρώτο και αποτελούσε την αρχή του συνολικού έργου. Οι αντίστοιχες μελέτες όλων των φάσεων εκπονήθηκαν από την DHV Ingenieur Consulting Deutschland GmbH, με υποκατάστημα στο Μόναχο.

Το σχέδιο λειτουργίας των Γερμανικών Σιδηροδρόμων προέβλεπε, την χρήση των δύο ήδη υπάρχοντων σιδηροτροχιών μέσω των τρένων ICE (τροχιές υψηλής ταχύτητας), ενώ όλες οι αστικές και φορτωτικές συγκοινωνίες θα χρησιμοποιούσαν τις νέες τροχιές. Στο συγκεκριμένο σημείο η γραμμή δείχνει πορεία βορρά - νότου, που σημαίνει πως οι νέες τροχιές ήταν προγραμματισμένες να κατασκευαστούν δυτικά των παλαιών τροχιών.

Κατά λεπτομέρεια χρειάστηκε να μελετηθεί η εφαρμογή των επόμενων έργων:

Νότια του Kissing και δυτικά του St. Afra ήταν αναγκαίο να μετατοπισθούν ή να κατασκευαστούν εκ νέου αγροτικοί δρόμοι για εξυπηρέτηση των γεωργών στο σημείο αυτό.

Η οδός Auenstrasse δίπλα στο σταθμό του Kissing έπρεπε να μετατοπισθεί μέχρι και 6,50 m δίνοντας έτσι τον χώρο για τις νέες τροχιές. Αυτό είχε και επιπτώσεις στην σύνδεση της επαρχιακής οδού από το Kissing προς την ζώνη παραθέρισης ποιο δυτικά.

Στα δύο τέρματα της Auenstrasse (κάθετες συνδέσεις με την B2) ήταν αναγκαίο να κατεδαφιστούν οι γέφυρες και να κατασκευαστούν επίσης εκ νέου, λαμβάνοντας υπ' όψη την νέα διατομή του σιδηροδρομικού χώρου στα σημεία αυτά.

Εντός του σταθμού προβλεπόταν η νέα κατασκευή δύο αποβάθρων, η εν μέρη κατεδάφιση μιας παλαιάς αποβάθρας όπως και η αντικατάσταση της παλαιάς υπόγειας διάβασης πεζών μέσω της νέας προβλεπόμενης.

Εντός του νέου σταθμού μελετήθηκε και μία επιπλέον τροχιά ως τροχιά προσπέρασης. Τα απαιτούμενα κλειδιά έπρεπε να μελετηθούν σε τρεις διαστάσεις, δηλαδή την κάτοψη και την ερυθρά. Για τον χρόνο κατασκευής και για ένα προσωρινό διάστημα αργότερα, μελετήθηκαν και κλειδιά σύνδεσης προς τις παλαιές τροχιές, τα οποία αποσύρθηκαν με την επέκταση και υλοποίηση των έργων προς τα γειτονικά τμήματα.

Σε ολόκληρο το τμήμα ήταν αναγκαίο να περάσει κάτω από τις νέες τροχιές ιδικό υπόστρωμα προφύλαξης του αναχώματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Γερμανικών Σιδηροδρόμων. Τα παλιά υποστρώματα ήσαν ύστερα από πολλαπλές ενδιάμεσες διορθώσεις σε πολύ κακή κατάσταση. Η «ραφή» ανάμεσα στο νέο και στο παλιό ανάχωμα εξοπλίσθηκε με ιδικό υλικό για την αποστράγγιση όμβριων υδάτων.

Τέλος μετατοπίσθηκαν αγωγοί και καλώδια, ενώ στο τμήμα νότια του Kissing κατασκευάσθηκε ηχοφράγμα στην ανατολική πλευρά της γραμμής για προστασία των κατοίκων στο σημείο αυτό. Εκτελέσθηκαν και περιβαλλοντολογικά έργα.

Όλες οι εργασίες εκτελέσθηκαν ολοκληρωτικά κάτω από διεξαγόμενη συγκοινωνία, με μόνον μικρές διακοπές λειτουργίας των τροχιών στις νυχτερινές ώρες.

Το έργο παραδόθηκε το 1999 στην κυκλοφορία και στοίχισε βάσει του προϋπολογισμού περίπου € 16.000.000,00