

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. **Επώνυμο** : ΤΖΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ
2. **Όνομα** : ΗΛΙΑΣ
3. **Ημερομηνία και τόπος γέννησης** : 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1964, ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ
4. **Διεύθυνση** : ΕΛ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ 29, 45332 ΙΩΑΝΝΙΝΑ
5. **Τηλέφωνα** : Σ: 2651119081, Κ: 6989590151
6. **Ηλεκτρονική Διεύθυνση (eMail)** : info@tzimogiannis.gr
7. **Υπηκοότητα** : ΕΛΛΗΝΙΚΗ
8. **Οικογενειακή Κατάσταση** : ΑΓΑΜΟΣ
9. **Εκπαίδευση:**

ΙΔΡΥΜΑ:	<i>TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT</i>
<i>Ημερομηνία:</i>	<i>10/1984 – 11/1991</i>
Πτυχίο:	<i>ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ</i>

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:	<i>ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΙΤΛΩΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ και ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.)</i>
<i>Ημερομηνία:</i>	<i>02/2007</i>
Απόφαση:	<i>Αναγνώριση του προαναφερθέν ακαδημαϊκού τίτλου</i>

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:	<i>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ και ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΣΟΤΙΜΙΑΣ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Σ.Α.Ε.Ι..)</i>
<i>Ημερομηνία:</i>	<i>05/2008</i>
Απόφαση:	<i>Αναγνώριση όλων των επαγγελματικών προσόντων (εκπαίδευση και προϋπηρεσία)</i>

10. **Γλώσσες:** (Βαθμοί 1 έως 5 για την ικανότητα, όπου 5 είναι το άριστα):

ΓΛΩΣΣΑ	ΑΝΤΙΛΗΨΗ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΟΣ ΛΟΓΟΣ	ΓΡΑΠΤΟΣ ΛΟΓΟΣ
<i>Ελληνικά (μητρική γλώσσα)</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>Γερμανικά</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>Αγγλικά</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>Ολλανδικά</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>3</i>

- 11. Μέλος επαγγελματικών οργανισμών:**
ΤΕΕ
- 12. Εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών:**
Αναγνωρισμένος Μελετητής Δημόσιων Έργων με Πτυχίο Α΄ τάξεως στις κατηγορίες 10 (Υδραυλικά έργα) και 13 (Συγκοινωνιακά έργα)
- 13. Παρούσα θέση:**
Ελεύθερος επαγγελματίας Πολιτικός Μηχανικός
- 14. Έτη επαγγελματικής εμπειρίας:**
13 έτη (εξωτερικό), 5 έτη (Ελλάδα)
- 15. Κύρια προσόντα:**
Σημαντική εμπειρία 13 ετών στην εκπόνηση, την σύνταξη και τον ποιοτικό έλεγχο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ μελετών στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα (Εθνική, επαρχιακή και αστική οδοποιία όπως και μελέτες σιδηροδρομικών γραμμών και εγκαταστάσεων).
Ευρεία εμπειρία στο πεδίο της χρήσης και του προγραμματισμού Η/Υ γενικά και σχετικά με την ειδικότητά του, βασιζόμενη στην επαγγελματική απασχόληση του.
- 16. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:**
- 16.1 ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ (1991 – 1993)**
- | | |
|--------------------------------|---|
| Χρονική διάρκεια: | 11/1991 – 09/1993 |
| Χώρα: | Γερμανία |
| ΕΤΑΙΡΙΑ: | Grebner Ingenieure GmbH
Mainz (Μάιντς) |
| Θέση στην Επιχείρηση: | Μηχανικός / Μελετητής |
| Αρμοδιότητες – ευθύνες: | Εκπόνηση μελετών του τμήματος
«Εγκαταστάσεις οδικής κυκλοφορίας» |
- 16.2 ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΑΛΛΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ**
- | | |
|--------------------------------|---|
| Χρονική διάρκεια: | 10/1993 – 12/1995 |
| Χώρα: | Γερμανία |
| ΕΤΑΙΡΙΑ: | MSL Engineering Software GmbH
Pfungstadt (Πφούνγκσταντ) |
| Θέση στην Επιχείρηση: | Υποστηρικτής Μηχανικός |
| Αρμοδιότητες – ευθύνες: | Υποστήριξη και εκπαίδευση (πολιτικών)
μηχανικών σχετικά με την χρήση του
<u>λογισμικού οδοποιίας „moss“</u> |

16.3 ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ (1996 – 2004)

Χρονική διάρκεια:	01/1996 – 04/1996
Χώρα:	Γερμανία
ΕΤΑΙΡΙΑ:	Baur Consult Hassfurt (Χάσφουρτ)
Θέση στην Επιχείρηση:	Μηχανικός / Μελετητής
Αρμοδιότητες – ευθύνες:	Εκπόνηση μελετών του τμήματος οδοποιίας.
Χρονική διάρκεια:	05/1996 – 05/1999
Χώρα:	Γερμανία
ΕΤΑΙΡΙΑ:	DHV Ingenieur Consulting Deutschland GmbH Βερολίνο και Μόναχο
Θέση στην Επιχείρηση:	Μηχανικός / Μελετητής
Αρμοδιότητες – ευθύνες:	Εκπόνηση μελετών του τμήματος «Κατασκευές υποδομών κυκλοφορίας».
Χρονική διάρκεια:	05/1999 – 04/2000
Χώρα:	Γερμανία
ΕΤΑΙΡΙΑ:	Tilke GmbH Ολπε (Όλπε)
Θέση στην Επιχείρηση:	Μηχανικός / Μελετητής
Αρμοδιότητες – ευθύνες:	Εκπόνηση μελετών του τμήματος υποδομών Κύριο αντικείμενο: Μελέτες κέντρων εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης και αυτοκινητοδρομίων.
Χρονική διάρκεια:	05/2000 – 07/2002
Χώρα:	Γερμανία
ΕΤΑΙΡΙΑ:	Spiekermann GmbH Düsseldorf (Ντύσσελντορφ)
Θέση στην Επιχείρηση:	Μηχανικός / Μελετητής
Αρμοδιότητες – ευθύνες:	Εκπόνηση μελετών του τμήματος «Οδικές και σιδηροδρομικές αρτηρίες και εγκαταστάσεις κυκλοφορίας».
Χρονική διάρκεια:	10/2002 – 09/2004
Χώρα:	Ολλανδία
ΕΤΑΙΡΙΑ:	DHV Ruimte en Mobiliteit BV Amersfoort (Άμερσφοορτ)
Θέση στην Επιχείρηση:	Μηχανικός / Μελετητής
Αρμοδιότητες – ευθύνες:	Εκπόνηση μελετών του τμήματος «Infra-Engineering» Εκπόνηση και συντονισμός μελετών οδοποιίας υπό χρήση του συστήματος „MX-professional“, παλαιότερα „moss“ (βασική απαίτηση της ολλανδικής διεύθυνσης οδοποιίας).

16.4 ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ (2006 – Σήμερα)

Χρονική διάρκεια: 01/2006 – 07/2010
Χώρα: Ελλάδα
Αρμοδιότητες – ευθύνες: Βοηθός Τοπογράφου Μηχανικού στα Ιωάννινα
Εργασία στις μετρήσεις πεδίων (αποτυπώσεις / οριοθετήσεις), στα τοπογραφικά διαγράμματα κ.λ.π.

Χρονική διάρκεια: 01/2011 – Σήμερα
Χώρα: Ελλάδα
Κάτοχος ατομικής επιχείρησης στα Ιωάννινα
Τεχνικό Γραφείο
Πολιτικού Μηχανικού

17. Εμπειρία σχετική με το αίτημα:

ΧΩΡΑ	ΗΜΕΡΟ-ΜΗΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
<i>Ελλάδα</i>	<i>2008</i>	Συνεργασία στην εκπόνηση μελέτης αναδασμού με τίτλο: «Ενιαίος Αναδασμός Καρβουναρίου – Κυρα Παναγιάς, Θεσπρωτίας»
<i>Ολλανδία</i>	<i>2004</i>	DHV Ruimte en Mobiliteit BV Μελέτη εφαρμογής κλειστού αυτοκινητόδρομου Α2 από Ουτρέχτη προς Αϊντχόφεν, μεταξύ των Α/Κ Εβερντίνγκεν και Κούλεμποργκ, με τίτλο: «Διαπλάτωση του αυτοκινητόδρομου Α2 από 2x2 σε 2x3 λωρίδες». <u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u> Μήκος του τμήματος: 2,5 χλμ., δύο κόμβοι, τρεις γέφυρες, ένα ηχώφραγμα, ένας αντιπλημμυρικός οχετός. Ταξινόμηση φάσεων για κατασκευή υπό κυκλοφορία). Ιδιαίτερη προσοχή εντός του σχεδιασμού απαιτούσε η κατεδάφιση και ανακατασκευή αντιπλημμυρικού φράγματος τοποθετημένο κάθετα στον αυτοκινητόδρομο, τμήμα του αντιπλημμυρικού αναχώματος Ντιφντάϊκ (Diefdijk). Το έργο υλοποιήθηκε σε τοποθεσία με δύσκολες συνθήκες θεμελίωσης.
<i>Ολλανδία</i>	<i>2003</i>	DHV Ruimte en Mobiliteit BV Μελέτη εφαρμογής ανισόπεδου κόμβου τριών επιπέδων (-1, 0 και +1) μεταξύ των Εθνικών Οδών RW44 και RW14 στη Χάγη. <u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u> 2x2 λωρίδες κυκλοφορίας, μία γέφυρα (στο επίπεδο +1), μία σήραγγα (στο επίπεδο -1), μήκος αυτών των τεχνιτών: από 500 μέτρα Επίσης μελετήθηκαν όλες οι οδικές συνδέσεις των εισερχόμενων και εξερχόμενων κυκλοφοριακών ρευμάτων (στο επίπεδο 0), ένα τείχος αντιστήριξης, ένα φυτοδιακοσμημένο ηχώφραγμα.

<i>Γερμανία</i>	<i>2001/2002</i>	<p>Spiekermann GmbH</p> <p>Μελέτη του διακομιστικού κέντρου DIT (Duisburg Intermodal Terminal).</p> <p><u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u></p> <p>Μεταφορτώσεις μεταξύ σιδηρόδρομου, φορτηγών αυτοκινήτων και φορτηγών πλοίων, συνολικό εμβαδόν 85.000 m².</p> <p>Εκπονήθηκαν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής - Προκήρυξη διαγωνισμού και αξιολόγηση των προσφορών - Μελέτη έγκρισης / Αίτηση αδείας δομικής δραστηριότητας - Αίτηση χρηματοδότησης (οικονομική στήριξη) - Ειδική αίτηση βασιζόμενη στον γερμανικό νόμο για την προστασία από την εισπνοή / εισαγωγή ρίπων και θορύβων (BImSchG)
<i>Γερμανία</i>	<i>1998/1999</i>	<p>DHV Ingenieur-Consulting Deutschland GmbH</p> <p>Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής για την περιοχή οικοδόμησης της πόλης Lorsch.</p> <p><u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u></p> <p>Εμβαδόν 300 στρέμματα περίπου. Μελέτη όλων των οδών και υπόλοιπων χώρων (π.χ. χώρων στάθμευσης), όπως και ο συντονισμός της μελέτης οδοποιίας με την μελέτη ύδρευσης και αποχέτευσης.</p> <p>Η μελέτη συμπεριλάμβανε και ένα ηχώφραγμα, μήκους 300 μέτρων περίπου.</p>
<i>Γερμανία</i>	<i>1997</i>	<p>DHV Ingenieur-Consulting Deutschland GmbH</p> <p>Μελέτη εφαρμογής αναβάθμισης τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Μονάχου και Αουγκσμπουργκ των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (Deutsche Bahn AG).</p> <p><u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u></p> <p>Διεύρυνση από δύο σε τέσσερις τροχιές, σχεδιασμός σιδηροδρομικού σταθμού υπό μετατόπιση μίας οδού και ενός αγροτικού δρόμου, και σχεδιασμός ανακατασκευής δύο γεφυρών (διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής). Συνολικό μήκος του τμήματος κατασκευής: 5 χλμ.</p>
<i>Γερμανία</i>	<i>1996</i>	<p>DHV Ingenieur-Consulting Deutschland GmbH</p> <p>Μελέτη εφαρμογής ανάπλασης της Λεωφόρου Konrad-Wolf, Βερολίνου.</p> <p><u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u></p> <p>Διαμόρφωση του οδικού χώρου όπως και του χώρου του TRAM (σύνθετη κατασκευή), των πεζοδρομίων, των χώρων στάθμευσης και των κόμβων (διασταυρώσεων). Μήκος κατασκευής οδού: 1,7 χλμ., μήκος κατασκευής τροχιάς TRAM: 2,5 χλμ.</p>
<i>Γερμανία</i>	<i>1996</i>	<p>Baur Consult</p> <p>Οριστική μελέτη του αυτοκινητόδρομου A71 από Ερφούρτη προς Σβαϊνφούρτη, μεταξύ των A/K Ρορ και Αϊνχάουζεν.</p> <p><u>Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:</u></p> <p>Μήκος τμήματος 6 χλμ., τυπική διατομή 2x2 λωρίδες και ΛΕΑ, 2 κοιλαδογέφυρες, σύνδεση με δευτερεύον οδικό δίκτυο, προστασία περιοχής άντλησης πόσιμου νερού.</p>

Γερμανία 1992/1993 **Grebner Ingenieure GmbH**

Μελέτη σκοπιμότητας με τίτλο «Διεύρυνση του αυτοκινητόδρομου Α4 στην περιοχή του Άϊζεναχ σε 6 λωρίδες».

Χαρακτηριστικά έργου / μελέτης:

Μήκος τμήματος 12,5 χλμ., 3 κοιλαδογέφυρες, ηχώφραγμα (τείχος) και άλλα τεχνητά έργα όπως τείχη αντιστήριξης και οχετοί, τρεις ανισόπεδοι κόμβοι και δύο σταθμοί / κέντρα στάθμευσης, ανάπαυσης και ανεφοδιασμού.

Ιωάννινα, 02 - 10 - 2011