

**ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

<b>1. Επώνυμο</b>	<b>ΤΖΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ</b>		
<b>2. Όνομα</b>	<b>Ηλίας</b>		
<b>3. Ημερομηνία γέννησης</b>	12 <sup>η</sup> Απριλίου 1964		
<b>4. Διεύθυνση</b>	Οδός Ελένης Ζωγράφου 29, 45332 Ιωάννινα		
<b>5. Τηλέφωνα</b>	Σ: 265 111 90 81 – Κ: 69 89 59 01 51		
<b>6. Ηλεκτρονική Διεύθυνση (eMail)</b>	<a href="mailto:info@tzimogiannis.gr">info@tzimogiannis.gr</a>		
<b>7. Υπηκοότητα</b>	Ελληνική		
<b>8. Οικογενειακή Κατάσταση</b>	Άγαμος		
<b>9. Εκπαίδευση</b>			
<b>10/1984 – 11/1991</b>	Πτυχίο Πολιτικού Μηχανικού TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT (Γερμανία) Ακαδημαϊκός Τίτλος: «Dipl.-Ing.»		
<b>02/2007</b>	Αναγνώριση του προαναφερόμενου ακαδημαϊκού τίτλου από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), Αριθμός Πράξης 21-43/2007		
<b>05/2008</b>	Αναγνώριση όλων των επαγγελματικών προσόντων (εκπαίδευση και προϋπηρεσία) από το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικής Ισοτιμίας (Σ.Α.Ε.Ι.) στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Αριθμός Πράξης 6/2008		
<b>10. Ξένες Γλώσσες</b>	<b>Ανάγνωση</b>	<b>Ομιλία</b>	<b>Σύνταξη Κειμένων</b>
<b>Γερμανικά</b>	5	5	5
<b>Αγγλικά</b>	5	4	5
<b>Ολλανδικά</b>	4	4	3
<b>11. Μέλος Επιστημονικών / Επαγγελματικών Ενώσεων</b>	Μέλος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), με αριθμό μητρώου 118072		
<b>12. Εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών</b>	Αναγνωρισμένος Μελετητής Δημόσιων Έργων με Πτυχίο Α΄ τάξεως στις κατηγορίες 10 (Υδραυλικά έργα) και 13 (Συγκοινωνιακά έργα), με αριθμό μητρώου 21463		
<b>13. Άλλες Ειδικεύσεις / Γνώσεις</b>	<p>Ευρύτατη γνώση γενικών λογισμικών Windows, Office, Word (επεξεργασία κειμένων), Excel (επεξεργασία πινάκων), PowerPoint (δημιουργία παρουσιάσεων), Frontpage (σχεδιασμός και δημιουργία ιστοσελίδων, Outlook, Corel PaintShop Pro (επεξεργασία εικόνων και φωτογραφιών).</p> <p>Άριστη χρήση ειδικών λογισμικών, όπως MX ή moss – πρόγραμμα σχεδιασμού και δημιουργίας οριζοντιογραφιών, μηκοτομών, διατομών και υπολογισμού στοιχείων έργων οδοποιίας και σιδηροδρομικών έργων, AutoCAD και CADdy – προγράμματα σχεδίασης, ARRIBA – πρόγραμμα δημιουργίας τευχών δημοπράτευσης, και VisualBasic – λογισμικό δημιουργίας ανεξάρτητων προγραμμάτων και εφαρμογών.</p>		

<b>14. Κύρια προσόντα</b>				
Σημαντική εμπειρία 13 ετών στην εκπόνηση, την σύνταξη και τον ποιοτικό έλεγχο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ μελετών στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα και κυρίως μελετών εθνικής, επαρχιακής και αστικής οδοποιίας.				
Ευρεία εμπειρία στο πεδίο της χρήσης και προγραμματισμού Η/Υ γενικά και σχετικά με την ειδικότητά του, βασιζόμενη στην επαγγελματική απασχόληση του.				
<b>15. Συγκεκριμένη Σχετική Εμπειρία σε Χώρες του Εξωτερικού (Ε.Ε. / Άλλες)</b>				
11/1991 – 07/2002 Γερμανία				
10/2002 – 09/2004 Ολλανδία				
<b>16. Ιστορικό Επαγγελματικής Σταδιοδρομίας</b>				
Από	Έως	Εργοδότης	Τοποθεσία	Θέση και Κύρια Δραστηριότητα
01/2011	Σήμερα	Ελεύθερος Επαγγελματίας	Ιωάννινα	<b>Κάτοχο ατομικής επιχείρησης</b> Τεχνικό Γραφείο Πολιτικού Μηχανικού Εργασία στο πεδίο της ρύθμισης αυθαίρετων κατασκευών βάσει Ν. 4014/2011
01/2006	07/2010	Ελεύθερος Επαγγελματίας	Ιωάννινα	<b>Βοηθός σε Γραφείο Τοπογράφου Μηχανικού.</b> Εργασία στις μετρήσεις πεδίων (αποτυπώσεις και οριοθετήσεις), στα τοπογραφικά διαγράμματα κ.λ.π. Συνεργασία στην εκπόνηση μελέτης αναδασμού με τίτλο: «Ενιαίος Αναδασμός Καρβουναρίου – Κυρα Παναγιάς, Θεσπρωτίας»
10/2002	09/2004	DHV Ruimte en Mobiliteit BV	Amersfoort, Ολλανδία	<b>Υπεύθυνος μελετών οδοποιίας υπό χρήση του συστήματος MX-professional</b> στο τμήμα Infra-Engineering. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες: 1. Μελέτη εφαρμογής κλειστού αυτοκινητόδρομου Α2 από Ουτρέχτη προς Αϊντχόφεν, μεταξύ των Α/Κ Εβερντίνγκεν και Κούλεμποργκ, μήκους 2,0 χλμ. με τίτλο: «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου Α2 από 2x2 σε 2x3 λωρίδες». 2. Μελέτη εφαρμογής ανισόπεδου κόμβου τριών επιπέδων (-1, 0 και +1) μεταξύ των Εθνικών Οδών RW44 και RW14 στη Χάγη. Σχεδιασμός διάφορων φάσεων κυκλοφορίας υπό την εκτέλεση των έργων και δημιουργία τρισδιάστατου μοντέλου στο MX. 3. Μελέτη σκοπιμότητας / έρευνα επιπτώσεων στο περιβάλλον για την μεταξύ τους σύνδεση των Εθνικών Οδών N205 και N206, στην περιοχή Haarlemmer Meer, Ολλανδίας. Εξέταση διάφορων χαράξεων μήκους έως 5,0 χλμ. και επιλογή της προτιμότερης λύσης. 4. Μελέτη σκοπιμότητας κλειστού αυτοκινητόδρομου Α2 από Αϊντχόφεν προς

				<p>Μάαστριχτ, μεταξύ των Α/Κ Ουρμόντ και Γκράτεμ, μήκους 25,0 χλμ. με τίτλο «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου». Μελετήθηκαν πολλαπλές μελλοντικές λύσεις.</p> <p>5. Οριστική μελέτη του έργου: «Πακέτο υποδομών της περιοχής Μπότελνεκ» – Σχεδίαση της N297 στην περιοχή της πόλης Σιτάρντ.</p> <p><b>Καθήκοντα – Δραστηριότητες:</b></p> <p>Εκπόνηση των μελετών, υποστήριξη άλλων μηχανικών στην χρήση του MX-professional και του AutoCAD με τις διάφορες εφαρμογές του, όπως και ο υπολογισμός των ποσοτήτων για όλες τις εργασίες των παραπάνω έργων.</p>
05/2000	07/2002	Spiekermann GmbH	Ντύσσελντορφ, Γερμανία	<p><b>Μηχανικός / Μελετητής</b> στο τμήμα οδικών και σιδηροδρομικών αρτηριών και εγκαταστάσεων κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:</p> <p>1. DIT (Duisburg Intermodal Terminal), διακομιστικό κέντρο σχετικά με τα κυκλοφοριακά μέσα του σιδηρόδρομου, των φορτηγών αυτοκινήτων και των φορτηγών πλοίων, συνολικού εμβαδού 85.000 m<sup>2</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής</li> <li>- Προκήρυξη διαγωνισμού και αξιολόγηση των προσφορών</li> <li>- Μελέτη έγκρισης / Αίτηση κατασκευής</li> <li>- Αίτηση χρηματοδότησης (οικονομικής στήριξης)</li> <li>- Ειδική αίτηση βασιζόμενη στον γερμανικό νόμο για την προστασία από την εισπνοή / εισαγωγή ρίπων και θορύβων (BImSchG)</li> </ul> <p>2. Προαστιακός σιδηρόδρομος, S9, Rhein-Ruhr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τμήμα κατασκευής Essen-Kupferdreh: Σύμβαση διασταύρωσης μεταξύ φορέων</li> <li>- Τμήμα κατασκευής Essen-Überruhr: Προκήρυξη διαγωνισμού χώρου στάθμευσης / πάρκινγκ (Σύστημα Park and Ride, P+R)</li> </ul>
05/1999	04/2000	Tilke GmbH	Όλπε, Γερμανία	<p><b>Μηχανικός / Μελετητής</b> στο τμήμα υποδομών με κύριο αντικείμενο τις μελέτες κέντρων εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης και αυτοκινητοδρομίων. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως ε-</p>

				<p>ξής μελέτες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μελέτη εφαρμογής για την ανακατασκευή της Pit-Lane το αυτοκινητοδρόμιο του Nürburgring (Grand-Prix). Σχεδιασμός νέας ερυθράς με προσαρμογή στο νέο ήδη κατασκευασμένο κτίριο των Pit. Λεπτομερές μελέτη των υψόμετρων ολόκληρης της Pit-Lane, με βάση το ελάχιστο περιθώριο μεταξύ των αυτοκινήτων της φόρμουλας I και του οδοστρώματος.</li> <li>2. Μελέτη εφαρμογής για την ανανέωση του τελευταίου τάπητα του αυτοκινητοδρομίου στο Estoril της Πορτογαλίας. Εν μέρει νέα χάραξη σε κάτοψη και μηκοτομή, διάθεση τρισδιάστατων συντεταγμένων (3D) και προσαρμογή των εγκαταστάσεων ασφαλείας στις επίκαιρες προδιαγραφές των οργανισμών του μοτοσπόρ.</li> <li>3. Μελέτη εφαρμογής για την κατασκευή του κέντρου παιδείας ασφαλούς οδήγησης στο Στόκενταλ (Ελβετία). Σχεδιασμός και διόρθωση ερυθρών όλων των πεδίων ασκήσεων οδήγησης, των δρόμων πρόσβασης τους και των παράπλευρών χώρων με προσχεδιασμένη διάταξη του κέντρου. Εκπόνηση μεμονομένων τεχνικών λύσεων προς άρδευση και αποστράγγιση των εγκαταστάσεων (με στόχο τις μελέτες αγωγών ύδρευσης και αποχέτευσης).</li> </ol>
05/1996	05/1999	DHV Ingenieurconsulting Deutschland GmbH	Βερολίνο / Μόναχο, Γερμανία	<p><b>Μηχανικός / Μελετητής</b> στο τμήμα κατασκευών υποδομών κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μελέτη εφαρμογής ανακατασκευής της Λεωφόρου Konrad-Wolf, Βερολίνου, με διαμόρφωση του οδικού χώρου όπως και του χώρου του TPAM (σύνθετη κατασκευή), των πεζοδρομίων, των χώρων στάθμευσης και των κόμβων (διασταυρώσεων). Μήκος κατασκευής οδού: 1,7 χλμ., μήκος κατασκευής τροχιάς TPAM: 2,5 χλμ.</li> <li>2. Μελέτη εφαρμογής αναβάθμισης τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Μονάχου και Άουγκσμπουργκ των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (Deutsche Bahn AG), διεύρυνση από δύο σε τέσσερις τροχιές, σχεδιασμό σιδηροδρομικού σταθμού, υπό μετακίνηση μίας οδού και ενός αγροτικού δρόμου, και σχεδιασμός ανακατασκευής δύο γεφυρών (διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής). Συνολικό μήκος του τμήματος κατασκευής:</li> </ol>

				<p>5 χλμ.</p> <p>3. Οριστική μελέτη για την αναβάθμιση του σταθμού πρατηρίου και ανάπαυσης Augsburg, στον αυτοκινητόδρομο A8, της Γερμανίας. Διαμόρφωση και διάταξη του χώρου ανεφοδιασμού καυσίμων και των χώρων στάθμευσης, όπως και η σύνδεση με το υπάρχον δίκτυο κυκλοφορίας.</p> <p>4. Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής για την περιοχή οικοδόμησης της πόλης Lorsch, εμβαδού 300 στρεμμάτων περίπου. Μελέτη όλων των οδών, δρόμων και χώρων στάθμευσης, όπως και ο συντονισμός της μελέτης οδοποιίας με την μελέτη ύδρευσης και αποχέτευσης. Η μελέτη συμπεριλάμβανε και μία εγκατάσταση ηχοπροστασίας, μήκους περίπου 300 μέτρων.</p> <p>5. Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής για την κατασκευή του σταθμού καθαρισμού στρατιωτικών οχημάτων, κόντα στην πόλη Immendingen, Γερμανίας. Εφαρμογή προηγούμενης σχηματικής μελέτης με βάση των δεδομένων του συγκεκριμένου υπαίθριου χώρου, σχεδίαση και χάραξη όλων των εσωτερικών οδών, δρόμων και χώρων πολλαπλών χρήσεων.</p> <p><b>Καθήκοντα – Δραστηριότητες:</b></p> <p>Αρμοδιότητα για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των σχεδιασμών, εκπόνηση μελετών (φάσεις 1-6 του γερμανικού κώδικα αμοιβών για Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς – HOAI -), υπό την χρήση του λογισμικού MX ή MOSS.</p>
01/1996	04/1996	Baur Consult	Χάσφουρτ, Γερμανία	<p><b>Μηχανικός / Μελετητής</b> στο τμήμα οδοποιίας. Συγκεκριμένα υπήρξε συμμετοχή στην παρακάτω μελέτη:</p> <p>1. Οριστική μελέτη του αυτοκινητόδρομου A71 από Ερφούρτη προς Σβαϊνφούρτη, μεταξύ των A/K Pop και Αϊνχάουζεν, μήκους 6 χλμ. και τυπικής διατομής 2x2 λωρίδων και ΛΕΑ.</p>
10/1993	12/1995	MSL Engineering Software GmbH	Πφούνγκ-σταντ, Γερμανία	<p><b>Υποστηρικτής Μηχανικός</b> στο τμήμα τεχνικής υποστήριξης (Hotline) και εκπαίδευσης (Training).</p> <p><b>Καθήκοντα – Δραστηριότητες:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τηλεφωνική υποστήριξη των πελατών σχετικά με την χρήση του λογισμικού „moss“.</li> <li>• Εξυπηρέτηση των πελατών στην άμεση εργασία σχεδιασμού στην έδρα τους.</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επεξεργασία και εκτέλεση παιδείσεων πελατών.</li> <li>• Συμμετοχή στην διάταξη και μετάφραση του εγχειρίδιου του „moss“ εκ της Αγγλικής.</li> <li>• Εγκατάσταση του λογισμικού „moss“ σε διάφορες πλατφόρμες υπολογιστών.</li> <li>• Συνεργασία με την αγγλική μητρική εταιρία σχετικά με την εξερεύνηση και την άρση ελατωμάτων εντός του λογισμικού „moss“.</li> </ul>
11/1991	09/1993	Grebner Ingenieure GmbH	Μάινζ, Γερμανία	<p><b>Μηχανικός / Μελετητής</b> στο τμήμα «Εγκαταστάσεις οδικής κυκλοφορίας». Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μελέτη σκοπιμότητας με τίτλο «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου Α4 στην περιοχή του Αϊζεναχ σε 6 λωρίδες», μήκος τμήματος οδού 12,5 χλμ. με πολλαπλά τεχνητά έργα και τρεις ανισόπεδους κόμβους.</li> <li>2. Προμελέτη ηχοφράγματος, κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου Α4 στην περιοχή του Αϊζεναχ, μήκους 3,0 χλμ. και ύψους 5,0 μ.</li> </ol>

### 13. Άλλα Σχετικά Στοιχεία

#### Σεμινάρια:

Απρίλιος 1992	Βασική εκπαίδευση στην χρήση του λογισμικού οδοποιίας «moss», στην MSL Engineering Software GmbH, Pfungstadt.
Φεβρουάριος 1993	Εκπαίδευση στην χρήση του λογισμικού οδοποιίας «moss» για προχωρημένους, στην MSL Engineering Software GmbH, Pfungstadt.
Φεβρουάριος 2002	Εκπαίδευση στην διαχείριση κατασκευαστικών έργων και μέτρων ασφαλείας υπό την χρήση των λογισμικών «PowerProject» και «SIGEcontrol», ASTA Development GmbH, Καρλσρούη.
Δεκέμβριος 2008	<p>Α. Ενεργειακή Απόδοση και Πιστοποίηση Κτιρίων (Οδηγία 2002/91/Ε.Κ.), ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.</p> <p>Β. Πρακτικός Οδηγός Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Κτίρια, Ξενοδοχεία, Βιομηχανίες και Αθλητικά Κέντρα, ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.</p>
Ιανουάριος 2009	<p>Γ. Οικονομική Αξιολόγηση Επεμβάσεων Εξοικονόμησης Ενέργειας, ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.</p> <p>Δ. Τεχνικές Μετρήσεων και Όργανα για την Ενεργειακή Επιθεώρηση στα Κτίρια και τη Βιομηχανία, ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.</p>
Μάιος 2009	Ε. Μεθοδολογία Υπολογισμού Φωτοβολταϊκών Συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους, ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.

Z. Μεθοδολογία Υπολογισμού Ηλιοθερμικών Συστημάτων και  
χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους,  
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα.

**Ιωάννινα, 15 – 01 - 2012**

**Τζιμογιάννης Ηλίας**