



**ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Όνοματεπώνυμο	<b>ΤΖΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ, Ηλίας</b>
Διεύθυνση	<b>Οδός Ελένης Ζωγράφου 29, 45332 Ιωάννινα, Ελλάδα</b>
Τηλέφωνο (σταθερό)	<b>(+30) 265 111 90 81</b>
Τηλέφωνο (κινητό)	<b>(+30) 69 89 59 01 51</b>
Ηλεκτρονική Διεύθυνση (eMail)	<b><a href="mailto:info@tzimogiannis.gr">info@tzimogiannis.gr</a></b>
Εθνικότητα	Ελληνική
Ημερομηνία Γέννησης	12 Απριλίου 1964

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ**

- Ημερομηνίες (από – έως)
    - Διεύθυνση
  - Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
  - Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες
- Ιανουάριος 2011 - Σήμερα  
 Ιωάννινα, Ελλάδα  
**Πολιτικός Μηχανικός, Ελεύθερος Επαγγελματίας**  
 Κάτοχος ατομικής επιχείρησης  
 Τεχνικό Γραφείο Πολιτικού Μηχανικού
- Ημερομηνίες (από – έως)
    - Διεύθυνση
  - Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
  - Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες
- Ιανουάριος 2006 – Ιούλιος 2010  
 Ιωάννινα, Ελλάδα  
**Πολιτικός Μηχανικός, Ελεύθερος Επαγγελματίας**  
 Βοηθός σε Γραφείο Τοπογράφου Μηχανικού. Εργασία στις μετρήσεις πεδίων (αποτυπώσεις και οριοθετήσεις), στα τοπογραφικά διαγράμματα κ.λ.π.  
 Συνεργασία στην εκπόνηση μελέτης αναδασμού με τίτλο:  
 «Ενιαίος Αναδασμός Καρβουναρίου – Κυρα Παναγιάς, Θεσπρωτίας»
- Ημερομηνίες (από – έως)
  - Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
  - Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
  - Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες
- Οκτώβριος 2002 – Σεπτέμβριος 2004  
 DHV Ruimte en Mobiliteit BV, Amersfoort, Ολλανδία  
**Υπεύθυνος μελετών οδοποιίας (MX designer), Τμήμα Infra-Engineering**  
 Σύμβαση και εκπόνηση μελετών οδοποιίας υπό χρήση του προγράμματος MX-professional, που αποτελεί στάνταρ στην Ολλανδία και απαιτείται από τις διοικούσες υπηρεσίες. Επίβλεψη και υποστήριξη υπολοίπων μηχανικών σε σχέση με την αναφερόμενη εφαρμογή και υπολογισμός των ποσοτήτων στα πλαίσια των μελετών. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:
1. Μελέτη εφαρμογής κλειστού αυτοκινητόδρομου A2 από Ουτρέχτη προς Αϊντχόφεν, μεταξύ των Α/Κ Εβερντίνγκεν και Κούλεμποργκ, μήκους 2,0 χλμ. με τίτλο: «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου A2 από 2x2 σε 2x3 λωρίδες».
  2. Μελέτη εφαρμογής ανισόπεδου κόμβου τριών επιπέδων (-1, 0 και +1) μεταξύ των Εθνικών Οδών RW44 και RW14 στη Χάγη. Σχεδιασμός διάφορων φάσεων κυκλοφορίας υπό την εκτέλεση των έργων και δημιουργία τρισδιάστατου μοντέλου στο MX.
  3. Μελέτη σκοπιμότητας / έρευνα επιπτώσεων στο περιβάλλον για την μεταξύ τους σύνδεση των Εθνικών Οδών N205 και N206, στην περιοχή Haarlemmer Meer, Ολλανδίας. Εξέταση διάφορων χαράξεων μήκους έως 5,0 χλμ. και επιλογή της προτιμότερης λύσης.
  4. Μελέτη σκοπιμότητας κλειστού αυτοκινητόδρομου A2 από Αϊντχόφεν προς Μάστριχτ, μεταξύ των Α/Κ Ουρμόντ και Γκράτεμ, μήκους 25,0 χλμ. με τίτλο «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου». Μελετήθηκαν πολλαπλές μελλοντικές λύσεις.
  5. Οριστική μελέτη του έργου: «Πακέτο υποδομών της περιοχής Μπότελνεκ» – Σχεδίαση της N297 στην περιοχή της πόλης Σιτάρντ.

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Μάιος 2000 – Ιούλιος 2002

Spiekermann GmbH, Ντίσελντορφ, Γερμανία

### **Μηχανικός / Μελετητής, Τμήμα οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων**

Σύνταξη και εκπόνηση μελετών οδοποιίας, σιδηροδρομικών γραμμών και λιμενικών εγκαταστάσεων. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:

1. DIT (Duisburg Intermodal Terminal), διακομιστικό κέντρο σχετικά με τα κυκλοφοριακά μέσα του σιδηρόδρομου, των φορτηγών αυτοκινήτων και των φορτηγών πλοίων, συνολικού εμβαδού 85.000 m<sup>2</sup>. Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής
  - Προκήρυξη διαγωνισμού και αξιολόγηση των προσφορών
  - Μελέτη έγκρισης / Αίτηση κατασκευής
  - Αίτηση χρηματοδότησης / επιδότησης
  - Ειδική αίτηση βασιζόμενη στον γερμανικό νόμο για την προστασία από την εισπνοή / εισαγωγή ρίπων και θορύβων (BlmSchG)
2. Προαστιακός σιδηρόδρομος, S9, Rhein-Ruhr.
  - Τμήμα κατασκευής Essen-Kupferdreh: Σύμβαση διασταύρωσης μεταξύ φορέων
  - Τμήμα κατασκευής Essen-Überruhr: Προκήρυξη διαγωνισμού χώρου στάθμευσης / πάρκινγκ (Σύστημα Park and Ride, P+R)

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Μάιος 1999 - Απρίλιος 2000

Tilke GmbH, Όλπε, Γερμανία

### **Μηχανικός / Μελετητής, Τμήμα υποδομών**

Μελέτες κέντρων εκπαίδευσης ασφαλούς οδήγησης και αυτοκινητοδρομίων.

1. Μελέτη εφαρμογής για την ανακατασκευή της Pit-Lane στο αυτοκινητοδρόμιο του Nürburgring (Grand-Prix). Σχεδιασμός νέας ερυθράς με προσαρμογή στο νέο ήδη κατασκευασμένο κτίριο των Pit. Λεπτομερές μελέτη των υψόμετρων ολόκληρης της Pit-Lane, με βάση το ελάχιστο περιθώριο μεταξύ των αυτοκινήτων της φόρμουλας Ι και του οδοστρώματος.
2. Μελέτη εφαρμογής για την ανανέωση του τελικού τάπητα του αυτοκινητοδρομίου στο Estoril της Πορτογαλίας. Εν μέρει νέα χάραξη σε κάτοψη και μηκοτομή, διάθεση τρισδιάστατων συντεταγμένων (3D) και προσαρμογή των εγκαταστάσεων ασφαλείας στις επίκαιρες προδιαγραφές των οργανισμών του μοτοσπόρ.
3. Μελέτη εφαρμογής για την κατασκευή του κέντρου παιδείας ασφαλούς οδήγησης στο Στόκενταλ (Ελβετία). Σχεδιασμός και διόρθωση ερυθρών όλων των πεδίων ασκήσεων οδήγησης, των δρόμων πρόσβασης τους και των παράπλευρων χώρων με προσχεδιασμένη διάταξη του κέντρου. Εκπόνηση μεμονωμένων τεχνικών λύσεων για την ύδρευση και την αποστράγγιση των εγκαταστάσεων και διαστασιολόγηση των αγωγών.

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Μάιος 1996 – Μάιος 1999

DHV Ingenieur Consulting Deutschland GmbH, Βερολίνο / Μόναχο, Γερμανία

### **Μηχανικός / Μελετητής, Τμήμα κατασκευής υποδομών κυκλοφορίας**

Αρμοδιότητα για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των σχεδιασμών, εκπόνηση μελετών (φάσεις 1-6 του γερμανικού κώδικα αμοιβών για Αρχιτέκτονες και Μηχανικούς – HOAI -), υπό την χρήση του λογισμικού MX ή MOSS. Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:

1. Μελέτη εφαρμογής ανακατασκευής της Λεωφόρου Konrad-Wolf, Βερολίνου, με διαμόρφωση του οδικού χώρου όπως και του χώρου του TPAM (σύνθετη κατασκευή), των πεζοδρομίων, των χώρων στάθμευσης και των κόμβων (διασταυρώσεων). Μήκος κατασκευής οδού: 1,7 χλμ., μήκος κατασκευής τροχιάς TPAM: 2,5 χλμ.
2. Μελέτη εφαρμογής αναβάθμισης τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Μονάχου και Άουγκσμπουργκ των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (Deutsche Bahn AG), διεύθυνση από δύο σε τέσσερις τροχιές, σχεδιασμό σιδηροδρομικού σταθμού, υπό μετακίνηση μίας οδού και ενός αγροτικού δρόμου, και σχεδιασμός ανακατασκευής δύο γεφυρών (διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής). Συνολικό μήκος του τμήματος κατασκευής: 5 χλμ.
3. Οριστική μελέτη για την αναβάθμιση του σταθμού πρατηρίου και ανάπαυσης Augsburg, στον αυτοκινητόδρομο A8, της Γερμανίας. Διαμόρφωση και διάταξη του χώρου ανεφοδιασμού καυσίμων και των χώρων στάθμευσης, όπως και η σύνδεση με το υπάρχων δίκτυο κυκλοφορίας.
4. Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής για την περιοχή οικοδόμησης της πόλης Lorsch, εμβαδού 300 στρεμμάτων περίπου. Μελέτη όλων των οδών, δρόμων και χώρων στάθμευσης, όπως και ο συντονισμός της μελέτης οδοποιίας με την μελέτη ύδρευσης και αποχέτευσης. Η μελέτη συμπεριλάμβανε και μία εγκατάσταση ηχοπροστασίας, μήκους περίπου 300 μέτρων.
5. Οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής για την κατασκευή του σταθμού καθαρισμού στρατιωτικών οχημάτων, κοντά στην πόλη Immendingen, Γερμανίας. Εφαρμογή προηγούμενης σχηματικής μελέτης με βάση των δεδομένων του συγκεκριμένου υπαίθριου χώρου, σχεδίαση και χάραξη όλων των εσωτερικών οδών, δρόμων και χώρων πολλαπλών χρήσεων.

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Ιανουάριος 1996 – Απρίλιος 1996

Baur Consult, Χάσφουρτ, Γερμανία

### **Μηχανικός / Μελετητής στο τμήμα οδοποιίας.**

Συγκεκριμένα υπήρξε συμμετοχή στην παρακάτω μελέτη:

1. Οριστική μελέτη του αυτοκινητόδρομου A71 από Ερφούρτη προς Σβαϊνφούρτη, μεταξύ των A/K Por και Αϊνχάουζεν, μήκους 6 χλμ. και τυπικής διατομής 2x2 λωρίδων και ΛΕΑ.

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Οκτώβριος 1993 – Δεκέμβριος 1995

MSL Engineering Software GmbH, Πφούνγκσταντ, Γερμανία

### **Υποστηρικτής Μηχανικός στο τμήμα τεχνικής υποστήριξης (Hotline) και εκπαίδευσης (Training)**

- Τηλεφωνική υποστήριξη των πελατών σχετικά με την χρήση του λογισμικού „moss“.
- Εξυπηρέτηση των πελατών στην άμεση εργασία σχεδιασμού στην έδρα τους.
- Επεξεργασία και εκτέλεση παιδεύσεων πελατών.
- Συμμετοχή στην διάταξη και μετάφραση του εγχειριδίου του „moss“ εκ της Αγγλικής.
- Εγκατάσταση του λογισμικού „moss“ σε διάφορες πλατφόρμες υπολογιστών.

Συνεργασία με την αγγλική μητρική εταιρία σχετικά με την εξερεύνηση και την άρση ελαττωμάτων εντός του λογισμικού „moss“.

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Επωνυμία και Διεύθυνση Εργοδότη
- Θέση ή Αντικείμενο Απασχόλησης
- Κύριες Δραστηριότητες & Ευθύνες

Νοέμβριος 1991 – Σεπτέμβριος 1993  
Grebner Ingenieure GmbH, Μάιντζ, Γερμανία

### **Μηχανικός / Μελετητής στο τμήμα «Εγκαταστάσεις οδικής κυκλοφορίας».**

Συγκεκριμένα εκπονήθηκαν οι ως εξής μελέτες:

1. Μελέτη σκοπιμότητας με τίτλο «Διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου Α4 στην περιοχή του Αϊζεναχ σε 6 λωρίδες», μήκος τμήματος οδού 12,5 χλμ. με πολλαπλά τεχνητά έργα και τρεις ανισόπεδους κόμβους.
2. Προμελέτη ηχοφράγματος, κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου Α4 στην περιοχή του Αϊζεναχ, μήκους 3,0 χλμ. και ύψους 5,0 μ.

## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

- Ημερομηνίες (από – έως)
- Όνομα και Είδος Εκπαιδευτικού Ιδρύματος
- Κύρια Θέματα που καλύφθηκαν
- Τίτλος που απονεμήθηκε

Οκτώβριος 1984 – Νοέμβριος 1991  
TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT  
Πολυτεχνείο του Ντάρμστατ, Γερμανία  
Φοίτηση ως Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός, Εξειδίκευση στα Συγκοινωνιακά έργα «Dipl.-Ing.»

- Ημερομηνία
- Οργανισμός / Υπηρεσία Αναγνώρισης
- Θέμα

Φεβρουάριος 2007  
Διεπιστημονικός Οργανισμός Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), Αριθμός Πράξης 21-43/2007  
Αναγνώριση του προαναφερόμενου ακαδημαϊκού τίτλου στην Ελλάδα

- Ημερομηνία
- Οργανισμός / Υπηρεσία Αναγνώρισης
- Θέμα

Μάιος 2008  
Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικής Ισοτιμίας (Σ.Α.Ε.Ι.) στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Αριθμός Πράξης 6/2008  
Αναγνώριση όλων των επαγγελματικών προσόντων (εκπαίδευση και προϋπηρεσία)

- Ημερομηνία
- Οργανισμός / Υπηρεσία Αναγνώρισης
- Θέμα

Ιούνιος 2009  
Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΥΠ.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.), Γ.Γ.Δ.Ε.  
Εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών με Πτυχίο Α΄ τάξεως στις κατηγορίες 10 (Υδραυλικά έργα) και 13 (Συγκοινωνιακά έργα), με αριθμό μητρώου 21463

## **ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ**

- Ημερομηνία
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος
- Θέμα

Απρίλιος 1992  
MSL Engineering Software GmbH, Πφούνγκστατ, Γερμανία  
Βασική παιδεία στην χρήση του λογισμικού οδοποιίας «moss»

- Ημερομηνία
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος
- Θέμα

Φεβρουάριος 1993  
MSL Engineering Software GmbH, Πφούνγκστατ, Γερμανία  
Παίδευση στην χρήση του λογισμικού οδοποιίας «moss» για προχωρημένους

- Ημερομηνία
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος
- Θέμα

Φεβρουάριος 2002  
ASTA Development GmbH, Καρλσρούη, Γερμανία  
Παίδευση στην διαχείριση κατασκευαστικών έργων και μέτρων ασφαλείας υπό την χρήση των λογισμικών «PowerProject» και «SIGEcontrol»

- Ημερομηνία
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος
- Θέμα

Δεκέμβριος 2008  
IEKEM TEE, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα  
Α. Ενεργειακή Απόδοση και Πιστοποίηση Κτιρίων (Οδηγία 2002/91/Ε.Κ.)

- Ημερομηνία Δεκέμβριος 2008
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα
- Θέμα Β. Πρακτικός Οδηγός Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Κτίρια, Ξενοδοχεία, Βιομηχανίες και Αθλητικά Κέντρα
  
- Ημερομηνία Ιανουάριος 2009
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα
- Θέμα Γ. Οικονομική Αξιολόγηση Επεμβάσεων Εξοικονόμησης Ενέργειας
  
- Ημερομηνία Ιανουάριος 2009
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα
- Θέμα Δ. Τεχνικές Μετρήσεων και Όργανα για την Ενεργειακή Επιθεώρηση στα Κτίρια και τη Βιομηχανία
  
- Ημερομηνία Μάιος 2009
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα
- Θέμα Ε. Μεθοδολογία Υπολογισμού Φωτοβολταϊκών Συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους
  
- Ημερομηνία Μάιος 2009
- Όνομα Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Τμήμα Ηπείρου, Ιωάννινα
- Θέμα Ζ. Μεθοδολογία Υπολογισμού Ηλιοθερμικών Συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους

## **ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ**

ΜΗΤΡΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ

ΆΛΛΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ

**Ελληνικά**

**Γερμανικά** (Άπαιστα σε ανάγνωση, γραπτό και προφορικό λόγο)

**Αγγλικά** (Άριστα σε ανάγνωση, γραπτό και προφορικό λόγο)

**Ολλανδικά** (Μέτρια σε ανάγνωση, γραπτό και προφορικό λόγο)

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Αυτοκίνητο (Ι.Χ.) και Φορτηγό έως 7,5 t

**ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Συστατικές επιστολές παρέχονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ**

Μουσική, Φωτογράφιση, Ταξίδια, Υπολογιστές κ.λ.π.